

SLT 2901 – SLT 2911 17.5 x 6.75", 6-/8-Loch

Truck
speedline

Leichtmetall-Schmiederäder für Nutzfahrzeuge und Busse



PRODUKTNEUHEIT!

SLT 2901:

- ▶ 6-Loch-Anbindung besonders für MB Atego und MAN TGL
- ▶ Bolzenlochdurchmesser 26 mm

SLT 2911:

- ▶ 8-Loch-Anbindung in 24 mm und 30 mm (für Liftachsen bei DAF und Iveco) und in 30 mm (besonders für Iveco Eurocargo)

SLT 2901 - SLT 2911:

- ▶ Tragfähigkeit 2500 kg
- ▶ Oberfläche in Diamant oder Hochglanzpoliert
- ▶ Besonderer Korrosionsschutz am Ventil

Räder für die Montage von schlauchlosen Reifen.

Felgen- abmessung	Bezeichnung	Oberfläche	Bolzen- loch Ø (mm)	ET (mm)	Max. Trag- fähigkeit (kg)	Durch- schnitts- gewicht (kg)	Mitten- loch Ø (mm)	Loch- kreis Ø (mm)	Anzahl Bolzen- löcher	Schüssel- stärke (mm)
17.5 x 6.75"	SLT 2901 AM	Diamant	26	125	2500	14,9	202	245	6	21,0
	SLT 2901 APH	Hochglanzpoliert innen/außen	26							
17.5 x 6.75"	SLT 2911 AM	Diamant	24	125	2500	14,4	221	275	8	21,0
	SLT 2911 APH	Hochglanzpoliert innen/außen	24							
17.5 x 6.75"	SLT 2911 BM	Diamant	30	125	2500	14,4	221	275	8	21,0
	SLT 2911 BPH	Hochglanzpoliert innen/außen	30							

Light wheels for heavy weights

ABE-TÜV:**ZUGELASSENE REIFENGRÖSSEN:****VENTIL:****ANZUGSDREHMOMENT DES VENTILS:****MAXIMALER REIFENFÜLLDRUCK:****ZUGELASSENE AUSWUCHTGEWICHTE:****ANZUGSDREHMOMENT RADMUTTERN:**

SLT 2901: KBA 49488 – SLT 2911: KBA 49855

u.a. 205/75 R17.5 215/75 R17.5, 225/75 R17.5, 235/75 R17.5, 245/75 R17.5, 245/70 R17.5, 265/70R17.5, 9.5 R17.5, 10 R17.5
SPEEDLINE TRUCK Artikelnummer: SLT-003

3 – 5 Nm

7.5 bar bzw. der vom Reifenhersteller empfohlene niedrigere Wert
Klemm- oder Klebegewichte für LKW-Leichtmetallräder

SLT 2901: 400 Nm; bzw. der vom Fahrzeughersteller empfohlene Wert für Radmutter M18 x 1.5

SLT 2911: 500 Nm; bzw. der vom Fahrzeughersteller empfohlene Wert für Radmutter M20 x 1.5

SLT 2901A – SLT 2911: Montageanleitung

Montage SLT 2901A

Falls ein Fahrzeug nicht für die Montage von Leichtmetallrädern ausgerüstet ist, oder das Auswechseln der Bolzen vermieden werden soll, können (siehe Abb. B) Schaftmuttern M18 x 1.5, verwendet werden, vom TÜV zugelassen.

Durch das verlängerte Gewinde der Schaftmutter wird eine optimale Zentrierung und fachgerechte Befestigung des Rades erreicht.

Montage SLT 2911

Die SPEEDLINE TRUCK Schmiederäder können nach dem „M“-System (siehe Abb. A) montiert werden, gemäß ISO-Standard 4107. Vor einer Montage ist zu prüfen, ob das Fahrzeug für die Montage von Leichtmetallrädern **SLT 2911** ausgerüstet

ist, da diese eine größere Flanschdicke als Stahlräder haben.

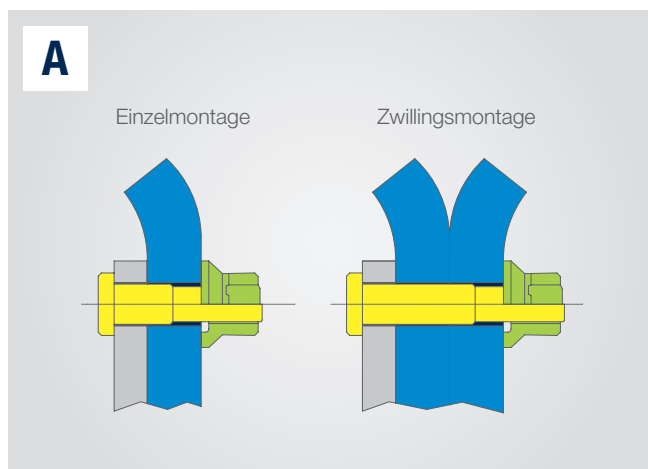
Gemäß des Bolzenlochdurchmessers können dabei

a) bei 24 mm Bolzenlochdurchmesser (Version AM/APH): handelsübliche Drucktellermutter der Größe M20 x 1.5 verwendet werden (siehe Abb. A);

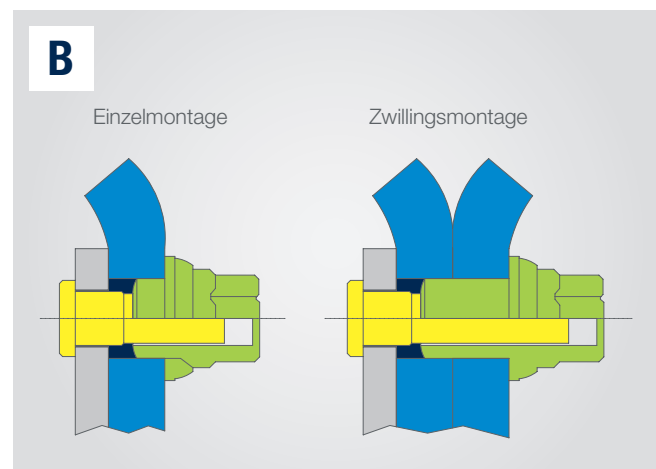
b) bei 30 mm Bolzenlochdurchmesser (Version BM/BPH): Schaftmutter der Größe M20 x 1.5 verwendet werden (siehe Abb. B), vom TÜV zugelassen.

Es ist sicherzustellen, dass:

1. der Nabenansatz mindestens 10 mm bei Einzelmontage und 30 mm bei Zwillingmontage beträgt.
2. die Länge der Bolzen ab Nabenflansch mindestens der Summe aus Mutterlänge und Radflanschdicke \cdot 2 Radflanschdicken bei Zwillingmontage - gemäß DIN 74361, Teil 3 - entspricht.



SLT 2901A: Es ist zu überprüfen, ob die tragenden Gewindgänge zwischen Schaftmutter und Bolzen ausreichend sind: 12 für M18 x 1.5 (ca. 18 mm).



SLT 2911: Es ist zu überprüfen, ob die tragenden Gewindgänge zwischen Drucktellermutter und Bolzen ausreichend sind: 12 für M20 x 1.5 (ca. 18 mm).

Hinweise

Der ordnungsgemäße Zustand des Fahrzeuges nach der Montage der Sonderräder ist im Rahmen der Begutachtung zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bescheinigen zu lassen (nur für Deutschland).

SPEEDLINE TRUCK Schmiederäder sind nicht lackiert und aus der besonders korrosionsresistenten Legierung T6061 hergestellt.

Alle SPEEDLINE TRUCK Schmiederäder verfügen über 5 Jahre Garantie ab Herstellungsdatum ohne km-Begrenzung.

www.speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr, SPEEDLINE TRUCK behält sich Änderungen am Design und an den technischen Details vor.

Die Raddesigns sowie die Inhalte dieser Produktinformation sind urheberrechtlich geschützt.

Version 2.0, März 2015