

19,5x8,25" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 4015 FORO DI FISSAGGIO Ø 26, 30, 32 MM

| | |
|-------------------------|-----------|
| ET | 146 mm |
| Max. carico ammesso | 3150 kg |
| Peso medio | 18,6 kg |
| Foro centrale Ø | 221 mm |
| Foro di fissaggio PCD Ø | 275 mm |
| Numero fori fissaggio | 8 |
| Spessore flangia | 21,0 mm |
| Spostamento esterno | 167 mm |
| Montaggio in gemello | sì |
| N° ABE (Germania) | KBA 51417 |



| Cod. articolo | Finitura della superficie | Foro di fissaggio Ø | Dadi con prolunga Singolo | Dadi con prolunga Gemellato |
|---------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| 4015 CM | Diamond | 26 mm | ~ | ~ |
| 4015 AM | Diamond | 30 mm | SLT 989 (M20x1,5) | SLT 990 (M20x1,5) |
| 4015 BM | Diamond | 32 mm | SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF) | SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF) |

| | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Materiale | Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061 |
| Principali pneumatici utilizzabili | p. es. 255/60R19.5 265/55 R19,5 265/70 R19,5 285/70 R 19,5 305/70 R19,5 |
| Coppia di serraggio della valvola | 5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale |
| Pressione di gonfiaggio massima | 9 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico |
| Equilibratura | Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega |
| Garanzia | Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



MONTAGGIO SINGOLO E IN GEMELLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Prima del montaggio

Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo.
Se mancante: 500 Nm per M20x1,5 | 650 Nm per M22x1,5 e 7/8" 11 BSF

Modello ruota: SLT 3097, SLT 4015

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio \varnothing 26 mm | Dimensioni dado M22x1,5 o 7/8" 11 BSF

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: (b)

Montaggio singolo

(a) 7 mm

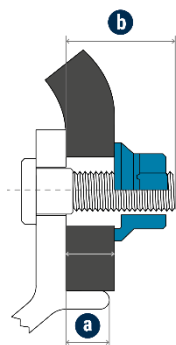
(b) Spessore flangia
+ Altezza del dado
+ 2 giri di filettatura liberi
= **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio in gemello

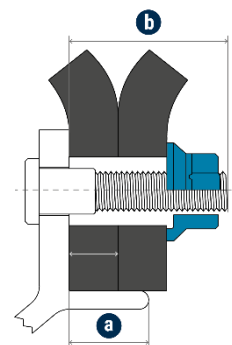
(a) 7 mm + Spessore flangia

(b) Spessore flangia 1
+ Spessore flangia 2
+ Altezza del dado
+ 2 giri di filettatura liberi
= **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



Montaggio con dadi con prolunga

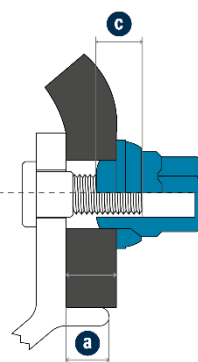
Foro di fissaggio \varnothing 30 mm e \varnothing 32 mm

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

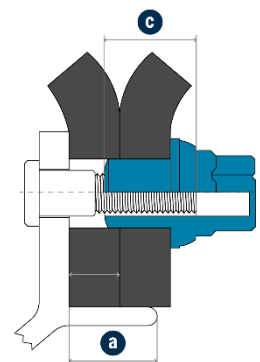
L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: (c)

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



| | | Montaggio singolo | | Montaggio in gemello | |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Foro di fissaggio | \varnothing 30 mm | (a) 7 mm | (c) min. 13 giri (ca. 20 mm) | (a) 7 mm + Spessore flangia | (c) min. 13 giri (ca. 20 mm) |
| Dado con prolunga | M20x1,5 | SLT 989 | | SLT 990 | |
| Foro di fissaggio | \varnothing 32 mm | (a) 7 mm | (c) M22x1,5 min. 14 giri (ca. 21 mm) 7/8" 11 BSF min. 10 giri (ca. 24 mm) | (a) 7 mm + Spessore flangia | (c) M22x1,5 min. 14 giri (ca. 21 mm) 7/8" 11 BSF min. 10 giri (ca. 24 mm) |
| Dado con prolunga | M22x1,5 7/8" 11 BSF | SLT 979 SLT 983 (solo per uso su Scania trucks) | | SLT 981 SLT 984 (solo per uso su Scania trucks) | |

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, ottobre 2020

RONALGROUP