19,5x8,25"
FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 4015 BOLZENLOCH Ø 26, 30, 32 MM

ET	146 mm
Max. Traglast	3150 kg
Durchschn. Gewicht	18,6 kg
Mittenloch Ø	221 mm
Lochkreisdurchmesser Ø	275 mm
Anzahl Befestigungslöcher	8
Schüsselstärke	21,0 mm
Halber Mittenabstand	167 mm
Zwillingsmontage	ja
ABE-Nr. (Deutschland)	KBA 51417

Artikel Nr.	Oberfläche	Bolzenloch Ø	Schaftmutter Einzel	Schaftmutter Zwilling
4015 CM	Diamond	26 mm	~	~
4015 AM	Diamond	30 mm	SLT 989 (M20x1,5)	SLT 990 (M20x1,5)
4015 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8”11 BSF)	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8”11 BSF

Material	Nicht lackierte, hochkorrosionsbeständige Legierung, T6061
Zugelassene Reifengröße	z.B. 255/60R19.5 I 265/55 R19,5 | 265/70 R19,5 | 285/70 R 19,5 | 305/70 R19,5
Anzugsdrehmoment des Ventils	5 Nm für original SPEEDLINE TRUCK Ventil
Maximaler Reifenfülldruck	9 bar oder der vom Reifenhersteller empfohlene niedrigere Wert
Zugelassene Auswuchtgewichte	Klemm- oder Klebegewichte für LKW-Leichtmetallräder
Garantie	5 Jahre Garantie ab Herstellungsdatum ohne km-Begrenzung

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo (BG), Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen. Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 5.0, Oktober 2020

MONTAGEANLEITUNG

EINZEL- UND ZWILLINGSMONTAGE MIT STANDARD- ODER SCHAFTMUTTERN

Die SPEEDLINE TRUCK Leichtmetall-Schmiederäder sind mittenzentrierte Räder (M-System), die gemäß ISO-Norm 4107 oder DIN 74361-3 zu montieren sind.

Anzugsmoment Mutter: siehe Angabe des Fahrzeugherstellers.
Falls Angabe fehlt: 500 Nm für M20x1,5 | 650 Nm für M22x1,5 und 7/8" 11 BSF

Vor der Montage
Vor der Montage prüfen, ob das Fahrzeug sich für die Montage von SLT-Leichtmetallrädern eignet, da diese Räder größere Flanschstärken aufweisen als Stahlräder.

Radtyp: SLT 3097, SLT 4015

Montage mit Standardmuttern

Bolzenloch Ø 26 mm | Mutterngröße M22x1,5 oder 7/8" 11 BSF

Die Räder erfordern eine minimale des Nabenansatzes: **(a)**
Es ist ein ausreichender Bolzenüberstand sicherzustellen: **(b)**

Einzelmontage

(a) 7 mm
(b) Schüsselstärke
+ Mutternhöhe
+ 2 freie Gewindegänge

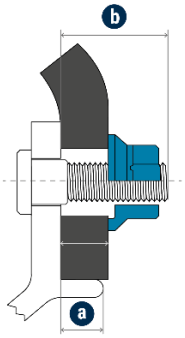
= Bolzenüberstand

Zwillingsmontage

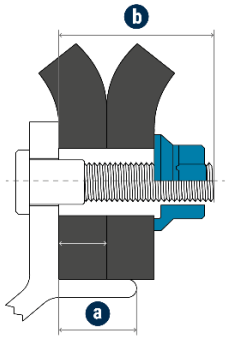
(a) 7 mm + Scheibendicke
(b) Schüsselstärke 1
+ Schüsselstärke 2
+ Mutternhöhe
+ 2 freie Gewindegänge

= Bolzenüberstand

Einzelmontage



Zwillingsmontage



Montage mit Schaftmuttern

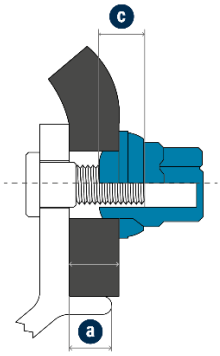
Bolzenloch Ø 30 und Ø 32 mm

Wenn der oben berechnete Bolzenüberstand nicht ausreichend ist, kann der Austausch der Bolzen durch die Verwendung der Schaftmuttern vermieden werden.

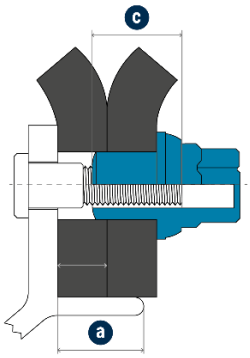
Die Benutzung von Schaftmuttern ermöglicht die ausreichende Anzahl der tragenden Gewindegänge zwischen Mutter und Bolzen aufrecht-erhalten, sodass eine fachgerechte Befestigung gewährleistet ist.

Die Räder erfordern eine minimale Länge des Nabenansatzes: **(a)**
Sicherstellen der ausreichenden Anzahl der tragenden Gewinde-gängen zwischen Schaftmutter und Bolzen: **(c)**

Einzelmontage



Zwillingsmontage



		Einzelmontage	Zwillingsmontage
Bolzenloch	Ø 30 mm	**(a)** 7 mm **(c)** min. 13 tragende Gewindegänge (ca. 20 mm)	**(a)** 7 mm + Schüsselstärke **(c)** min. 13 tragende Gewindegänge (ca. 20 mm)
Schaftmutter	M20x1,5	SLT 989	SLT 990
Bolzenloch	Ø 32 mm	**(a)** 7 mm **(c)** M22x1,5 min. 14 tragende Gewindegänge (ca. 21 mm) 7/8" 11 BSF min. 10 tragende Gewindegänge (ca. 24 mm)	**(a)** 7 mm + Schüsselstärke **(c)** M22x1,5 min. 14 tragende Gewindegänge (ca. 21 mm) 7/8" 11 BSF min. 10 tragende Gewindegänge (ca. 24 mm)
Schaftmutter	M22x1,5	SLT 979	SLT 981
	7/8" 11 BSF	SLT 983 (Nur zur Verwendung an Scania-LKWs)	SLT 984 (Nur zur Verwendung an Scania-LKWs)

Hinweise
Der ordnungsgemäße Zustand des Fahrzeuges nach der Montage der Sonderräder ist im Rahmen der Begutachtung zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bescheinigen zu lassen (nur für Deutschland).

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen. Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 5.0, Oktober 2020