

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3740 FORO DI FISSAGGIO Ø 26, 21 MM

ET	mm
Max. carico ammesso	3000 kg
Peso medio	13,0 kg
Foro centrale Ø	161 mm
Foro di fissaggio PCD Ø	205 mm
Numero fori fissaggio	6
Spessore flangia	21 mm
Spostamento esterno	mm
Montaggio in gemello	no
N° ABE (Germania)	KBA 53813



Cod. articolo	Finitura della superficie	Foro di fissaggio Ø	Dadi con prolunga Singolo	Dadi con prolunga Gemellato	Codice valvola
3740 BM	Diamond	26 mm	SLT 987	~	SLT 021
3740 CM	Diamond	21 mm	~	~	SLT 021

Materiale	Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061
Principali pneumatici utilizzabili	p. es. 205/65 R17,5 265/70 R17,5 245/70 R17,5 225/70 R17,5 215/75 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/75 R17,5
Coppia di serraggio della valvola	5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale
Pressione di gonfiaggio massima	7,5 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico
Equilibratura	Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega
Garanzia	Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Truck
speedline

MONTAGGIO SINGOLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo. Se mancante: 400 Nm for M18x1,5

Prima del montaggio

Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.

Modello ruota: SLT 3740

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio \varnothing 21 mm | Dimensioni dado M18x1,5

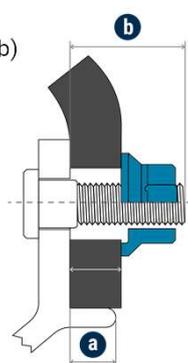
Montaggio singolo

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: (b)

Montaggio singolo

- (a) 7 mm
- (b) Spessore flangia
+ Altezza del dado
+ 2 giri di filettatura liberi

**= Lunghezza disponibile
della colonnetta**



Montaggio con dadi con prolunga

Foro di fissaggio \varnothing 26 mm

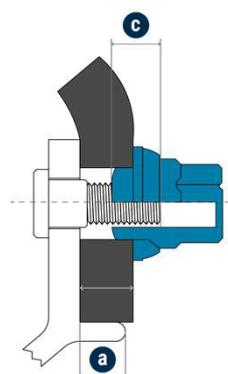
Montaggio singolo

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)

Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: (c)



		Montaggio singolo	
Foro di fissaggio	\varnothing 26 mm	(a) 7 mm	
		(c) M18x1,5	min. 12 giri (ca. 18 mm)
Dado con prolunga	M18x1,5	SLT 897	

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211

E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti.

RONALGROUP