

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3740 TROU DE FIXATION Ø 26 MM

ET	mm
Charge utile max.	3000 kg
Poids moyen	13,0 kg
Alésage central Ø	161 mm
Entraxe de fixation Ø	205 mm
Nombre de trous de fixation	6
Épaisseur face d'appui	21 mm
Demi entraxe	mm
Montage jumelé	non
N° ABE (Allemagne)	KBA 53813



N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé	Code de valve
3740 BM	Diamond	26 mm	SLT 987	~	SLT 021

Matériau	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage , T6061
Taille de pneus autorisée	p. ex. 205/65 R17,5 265/70 R17,5 245/70 R17,5 225/70 R17,5 215/75 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/75 R17,5
Couple de serrage de la valve	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
Pression pneu maximale	7,5 bar ou la valeur recommandée par le fabricant de pneumatique
Masse d'équilibrage autorisée	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
Garantie	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30 T: +39 035 4158211
24030 Presezzo (BG), Italy E: sales.truck@ronalgroup.com speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques. Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



MONTAGE SIMPLE AVEC ÉCROUS STANDARD OU ÉCROUS À DOUILLE

roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont des roues à moyeu central (système M) qui peuvent être montées selon la norme ISO 4107 ou DIN 74361-3.

Couple selon le constructeur du véhicule.
Si manquant : 400 Nm for M18x1,5

Avant le montage

Vérifiez que le véhicule est équipé pour le montage de roues en alliage léger SLT, car ces roues ont une plus grande épaisseur de boudin que les roues en acier.

Type de roue : SLT 3740

Montage avec écrous standard

Trou de fixation \varnothing 21 mm | Taille des écrous M18x1,5

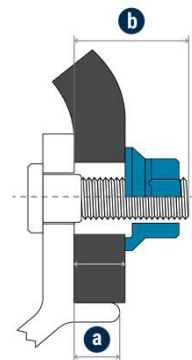
Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)
Assurer une longueur suffisante du boulon projeté : (b)

Montage simple

- (a) 7 mm
- (b) épaisseur face d'appui
+ longueur de l'écrou
+ 2 tours libres

**= Longueur
du boulon projeté**

Montage simple



Montage avec écrous à douille

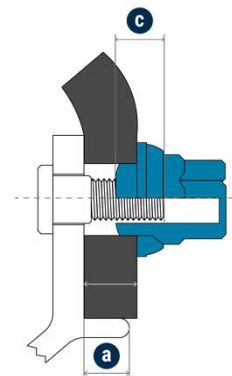
Trou de fixation \varnothing 26 mm

Si la longueur projetée des boulons est insuffisante, comme calculé ci-dessus, vous pouvez éviter le remplacement des boulons en utilisant les écrous à douille suivants.

En utilisant des écrous à douille, il est possible de récupérer le minimum de tours engagés entre l'écrou et le boulon et un ajustement parfait peut être obtenu.

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)
S'assurer que le nombre de tours de filetage entre l'écrou de tige et le boulon est approprié : (c)

Montage simple



		Montage simple
Trou de fixation	\varnothing 26 mm	(a) 7 mm (c) M18x1,5 au moins 12 tours (environ 18 mm)
Écrou à douille	M18x1,5	SLT 897

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211

E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques. Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit.

RONALGROUP