19,5x14,00"
FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3608 FORO DI FISSAGGIO Ø 26 MM

ET	120 mm
Max. carico ammesso	5000 kg
Peso medio	23,0 kg
Foro centrale Ø	281 mm
Foro di fissaggio PCD Ø	335 mm
Numero fori fissaggio	10
Spessore flangia	29,0 mm
Spostamento esterno	~ mm
Montaggio in gemello	no
N° ABE (Germania)	KBA 51970

Cod. articolo	Finitura della superficie	Foro di fissaggio Ø	Dadi con prolunga Singolo	Dadi con prolunga Gemellato	Codice valvola
3608 AM	Diamond	26 mm	~	~	SLT 021

Materiale	Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061
Princicipali pneumatici utilizzabili	p. es. 425/65 R19,5 | 435/50 R19,5 | 445/45 R19,5 | 445/65 R19,5
Coppia di serraggio della valvola	5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale
Pressione di gonfiaggio massima	9 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico
Equilibratura	Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega
Garanzia	Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30 T: +39 035 4158211
24030 Presezzo (BG), Italy E: sales.truck@ronalgroup.com **speedline-truck.com**

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, agosto 2022

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

MONTAGGIO SINGOLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo. Se mancante: 650 Nm per M22x1,5 e 7/8"11 BSF

Prima del montaggio
Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.
Modello ruota: SLT 2898, SLT 2899, SLT 3018, SLT 3063, SLT 3099, SLT 3187, SLT3598, SLT 3774, SLT 3608

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio Ø 26 mm | Dimensioni dado M22x1,5 o 7/8" 11 BSF

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: **(a)**
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: **(b)**

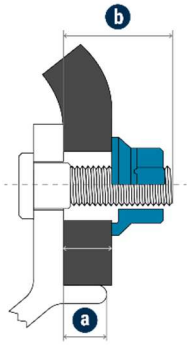
Montaggio singolo

(a) 7 mm

(b) Spessore flangia
\+ Altezza del dado
\+ 2 giri di filettatura liberi

= **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio singolo



Montaggio con dadi con prolunga

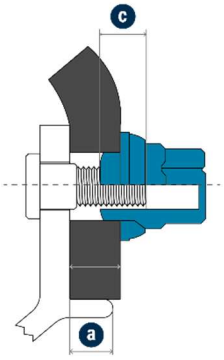
Foro di fissaggio Ø 32 mm

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: **(a)**
Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: **(c)**

Montaggio singolo



		Montaggio singolo	
Foro di fissaggio	Ø 32 mm	**(a)** 7 mm	
		(c) M22x1,5	min. 14 giri (ca. 21 mm)
		7/8" 11 BSF	min. 10 giri (ca. 24 mm)
Dado con prolunga	M22x1,5	SLT 979	
	7/8"11 BSF	SLT 983 (solo per uso su Scania trucks)	

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, agosto 2022