

22,5x7,50" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3211 FORO DI FISSAGGIO Ø 26, 32 MM

ET	138 mm
Max. carico ammesso	3750 kg
Peso medio	24,1 kg
Foro centrale Ø	281 mm
Foro di fissaggio PCD Ø	335 mm
Numero fori fissaggio	10
Spessore flangia	23,5 mm
Spostamento esterno	161,5 mm
Montaggio in gemello	sì
N° ABE (Germania)	KBA 49688



Cod. articolo	Finitura della superficie	Foro di fissaggio Ø	Dadi con prolunga Singolo	Dadi con prolunga Gemellato
3211 AM	Diamond	26 mm	~	~
3211 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8"11 BSF)

Materiale	Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061
Principali pneumatici utilizzabili	p.. es. 255/70 R22,5 265/60 R22,5 275/70 R22,5 275/80 R22,5 10 R22,5 11 R22,5
Coppia di serraggio della valvola	5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale
Pressione di gonfiaggio massima	9 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico
Equilibratura	Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega
Garanzia	Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Truck
speedline

MONTAGGIO SINGOLO E IN GEMELLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo.
Se mancante: 650 Nm per M22x1,5 e 7/8"11 BSF

Prima del montaggio

Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.

Modello ruota: SLT 2917, SLT 2900, SLT 2907, SLT 3211

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio \varnothing 26 mm | Dimensioni dado M22x1,5 o 7/8" 11 BSF

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: (b)

Montaggio singolo

(a) 7 mm

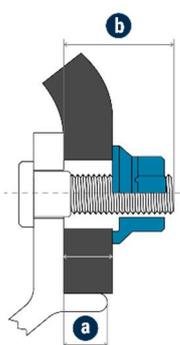
(b) Spessore flangia
+ Altezza del dado
+ 2 giri di filettatura liberi
= **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio in gemello

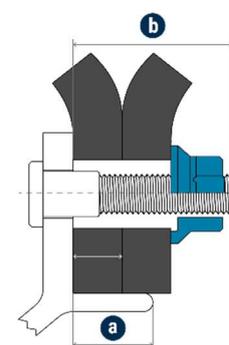
(a) 7 mm + Spessore flangia

(b) Spessore flangia 1
+ Spessore flangia 2
+ Altezza del dado
+ 2 giri di filettatura liberi
= **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



Montaggio con dadi con prolunga

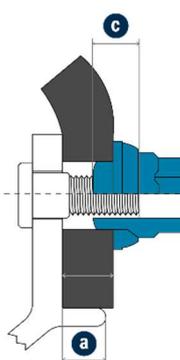
Foro di fissaggio \varnothing 32 mm

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

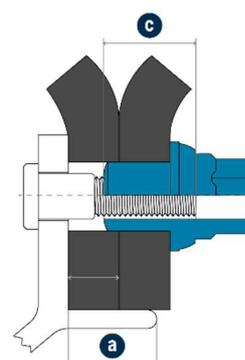
L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: (c)

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



		Montaggio singolo	Montaggio in gemello
Foro di fissaggio	\varnothing 32 mm	(a) 7 mm	(a) 7 mm + Spessore flangia
		(c) M22x1,5 min. 14 giri (ca. 21 mm)	(c) M22x1,5 min. 14 giri (ca. 21 mm)
		7/8" 11 BSF min. 10 giri (ca. 24 mm)	7/8" 11 BSF min. 10 giri (ca. 24 mm)
Dado con prolunga	M22x1,5	SLT 979	SLT 981
	7/8"11 BSF	SLT 983 (solo per uso su Scania trucks)	SLT 984 (solo per uso su Scania trucks)

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, ottobre 2020_P1

RONALGROUP