

# 22,5x7,50" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3211 TROU DE FIXATION Ø 26, 32 MM

ET	138 mm
Charge utile max.	3750 kg
Poids moyen	24,1 kg
Alésage central Ø	281 mm
Entraxe de fixation Ø	335 mm
Nombre de trous de fixation	10
Épaisseur face d'appui	23,5 mm
Demi entraxe	161,5 mm
Montage jumelé	oui
N° ABE (Allemagne)	KBA 49688



N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé
3211 AM	Diamond	26 mm	~	~
3211 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8"11 BSF)

<b>Matériau</b>	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage, T6061
<b>Taille de pneus autorisée</b>	p. ex. 255/70 R22,5   265/60 R22,5   275/70 R22,5   275/80 R22,5   10 R22,5   11 R22,5
<b>Couple de serrage de la valve</b>	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
<b>Pression pneu maximale</b>	9 bar ou la valeur recommandée par le fabricant de pneumatique
<b>Masse d'équilibrage autorisée</b>	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
<b>Garantie</b>	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE



## MONTAGE SIMPLE ET JUMELÉ AVEC ECROUS STANDARD OU ECROUS A DOUILLE

Les roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont des roues à moyeu central (système M) qui peuvent être montées selon la norme ISO 4107 ou DIN 74361-3.

### Avant le montage

Vérifiez que le véhicule est équipé pour le montage de roues en alliage léger SLT, car ces roues ont une plus grande épaisseur de boudin que les roues en acier.

**Couple** selon le constructeur du véhicule.

Si manquant : 650 Nm pour M22x1,5 et 7/8"11 BSF

**Type de roue** : SLT 2917, SLT 2900, SLT 2907, SLT 3211

## Montage avec écrous standard

Trou de fixation Ø 26 mm | Taille des écrous M22x1,5 et 7/8" 11 BSF

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)  
Assurer une longueur suffisante du boulon projeté : (b)

### Montage simple

(a) 7 mm

(b) épaisseur face d'appui  
+ longueur de l'écrou  
+ 2 tours libres

= Longueur  
du boulon projeté

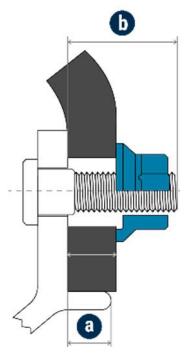
### Montage jumelé

(a) 7 mm + épaisseur face d'appui

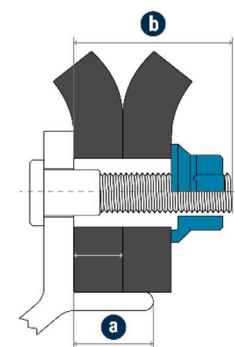
(b) épaisseur face d'appui 1  
+ épaisseur face d'appui 2  
+ longueur de l'écrou  
+ 2 tours libres

= Longueur  
du boulon projeté

### Montage simple



### Montage jumelé



## Montage avec écrous à douille

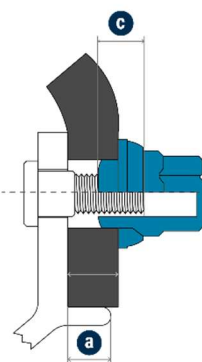
Trou de fixation Ø 32 mm

Si la longueur projetée des boulons est insuffisante, comme calculé ci-dessus, vous pouvez éviter le remplacement des boulons en utilisant les écrous à douille suivants.

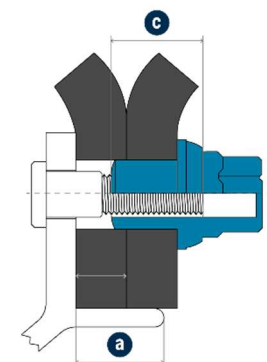
En utilisant des écrous à douille, il est possible de récupérer le minimum de tours engagés entre l'écrou et le boulon et un ajustement parfait peut être obtenu.

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)  
S'assurer que le nombre de tours de filetage entre l'écrou de tige et le boulon est approprié : (c)

### Montage simple



### Montage jumelé



### Montage simple

Trou de fixation Ø 32 mm

(a) 7 mm

(c) M22x1,5 au moins 14 tours (env. 21 mm)  
7/8" 11 BSF au moins 10 tours (env. 24 mm)

Écrou à douille M22x1,5  
7/8"11 BSF

SLT 979  
SLT 983 (uniquement pour Scania)

### Montage jumelé

(a) 7 mm + Épaisseur face d'appui

(c) M22x1,5 au moins 14 tours (env. 21 mm)  
7/8" 11 BSF au moins 10 tours (env. 24 mm)

SLT 981  
SLT 984 (uniquement pour Scania)

### SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30  
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211  
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com