19,5x7,50"
FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3097 TROU DE FIXATION Ø 26, 30, 32 MM

ET	134 mm
Charge utile max.	3150 kg
Poids moyen	17,7 kg
Alésage central Ø	221 mm
Entraxe de fixation Ø	275 mm
Nombre de trous de fixation	8
Epaisseur face d'appui	21,0 mm
Demi entraxe	155 mm
Montage jumelé	oui
N° ABE (Allemagne)	KBA 52593

N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé
3097 AM	Diamond	26 mm	~	~
3097 BM	Diamond	30 mm	SLT 989 (M20x1,5)	SLT 990 (M20x1,5)
3097 CM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8"11 BSF

Matériau	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage , T6061
Taille de pneus autorisée	p. ex. 245/70 R19,5 | 255/60 R19,5 I 265/70 R19,5 | 285/70 R19,5 (FRT excluded)
Couple de serrage de la valve	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
Pression pneu maximale	9 bar ou la valeur recommandée par le manufacturier de pneumatique
Masse d'equilibrage autorisée	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
Garantie	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo (BG), Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques. Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 5.0, octobre 2020

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MONTAGE SIMPLE ET JUMELE AVEC ECROUS STANDARD OU ECROUS A DOUILLE

Les roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont des roues à moyeu central (système M) qui peuvent être montées selon la norme ISO 4107 ou DIN 74361-3.

Couple selon le constructeur du véhicule.
Si manquant : 500 Nm pour M20x1,5 | 650 Nm pour M22x1,5 et 7/8" 11 BSF

Avant le montage
Vérifiez que le véhicule est équipé pour le montage de roues en alliage léger SLT, car ces roues ont une plus grande épaisseur de boudin que les roues en acier.

Type de roue : SLT 3097, SLT 4015

Montage avec écrous standard

Trou de fixation Ø 26 mm | Taille des écrous M22x1,5 ou 7/8" 11 BSF

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : **(a)**
Assurer une longueur suffisante du boulon projeté : **(b)**

Montage simple

(a) 7 mm

(b) épaisseur face d'appui
+ longueur de l'écrou
+ 2 tours libres

= Longueur du boulon projeté

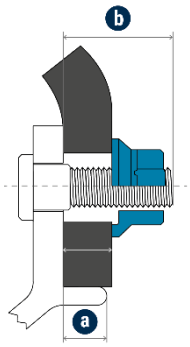
Montage jumelé

(a) 7 mm + épaisseur face d'appui

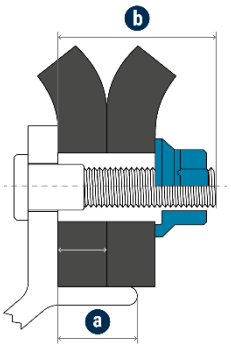
(b) épaisseur face d'appui 1
+ épaisseur face d'appui 2
+ longueur de l'écrou
+ 2 tours libres

= Longueur du boulon projeté

Montage simple



Montage jumelé



Montage avec écrous à douille

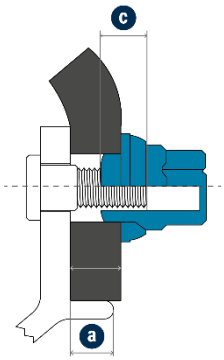
Trou de fixation Ø 30 mm et Ø 32 mm

Si la longueur projetée des boulons est insuffisante, comme calculé ci-dessus, vous pouvez éviter le replacement des boulons en utilisant les écrous à douille suivants.

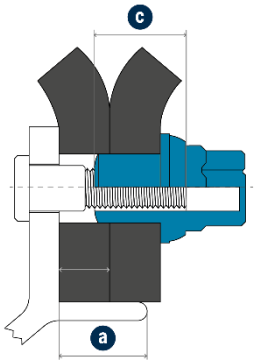
En utilisant des écrous à douille, il est possible de récupérer le minimum de tours engagés entre l'écrou et le boulon et un ajustement parfait peut être obtenu.

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : **(a)**
S'assurer que le nombre de tours de filetage entre l'écrou de tige et le boulon est approprié : **(c)**

Montage simple



Montage jumelé



		Montage simple	Montage jumelé
Trou de fixation	Ø 30 mm	**(a)** 7 mm **(c)** au moins 13 tours (environ 20 mm)	**(a)** 7 mm + Épaisseur face d'appui **(c)** au moins 13 tours (environ 20 mm)
Écrou à douille	M20x1,5	SLT 989	SLT 990
Trou de fixation	Ø 32 mm	**(a)** 7 mm **(c)** M22x1,5 au moins 14 tours (environ 21 mm) 7/8" 11 BSF au moins 10 tours (environ 24 mm)	**(a)** 7 mm + Épaisseur face d'appui **(c)** M22x1,5 au moins 14 tours (environ 21 mm) 7/8" 11 BSF au moins 10 tours (environ 24 mm)
Écrou à douille	M22x1,5 7/8" 11 BSF	SLT 979 SLT 983 (uniquement pour Scania)	SLT 981 SLT 984 (uniquement pour Scania)

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques.
Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 5.0, octobre 2020