

# 22,5x11,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3018 TROU DE FIXATION Ø 26, 32 MM

ET	120 mm
Charge utile max.	5000 kg
Poids moyen	25,2 kg
Alésage central Ø	281 mm
Entraxe de fixation Ø	335 mm
Nombre de trous de fixation	10
Épaisseur face d'appui	26,0 mm
Demi entraxe	~ mm
Montage jumelé	non
N° ABE (Allemagne)	KBA 51090



N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé	Code de valve
3018 AM	Diamond	26 mm	~	~	SLT 021
3018 APT	Mirror	26 mm	~	~	SLT 021
3018 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	~	SLT 021
3018 BPT	Mirror	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	~	SLT 021

<b>Matériau</b>	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage, T6061
<b>Taille de pneus autorisée</b>	p. ex. 355/50 R22,5   365/70 R22,5   375/50 R22,5   385/55 R22,5   385/65 R22,5   15 R22,5
<b>Couple de serrage de la valve</b>	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
<b>Pression pneu maximale</b>	9 bar ou la valeur recommandée par le fabricant de pneumatique
<b>Masse d'équilibrage autorisée</b>	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
<b>Garantie</b>	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.  
Viale 1° Maggio 30  
24030 Presezzo (BG), Italy

T: +39 035 4158211  
E: sales.truck@ronalgroup.com

[speedline-truck.com](http://speedline-truck.com)

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques. Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 5.0, octobre 2020

