

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2911 DESIGN FORO DI FISSAGGIO Ø 24, 30 MM

ET	125 mm
Max. carico ammesso	2500 kg
Peso medio	14,3 kg
Foro centrale Ø	221 mm
Foro di fissaggio PCD Ø	275 mm
Numero fori fissaggio	8
Spessore flangia	21,0 mm
Spostamento esterno	146 mm
Montaggio in gemello	sì
N° ABE (Germania)	KBA 49855



Cod. articolo	Finitura della superficie	Foro di fissaggio Ø	Dadi con prolunga Singolo	Dadi con prolunga Gemellato	Codice valvola
2911 AM	Diamond	24 mm	~	~	SLT 003
2911 APH	Mirror	24 mm	~	~	SLT 003
2911 BM	Diamond	30 mm	SLT 989 (M20x1,5)	SLT 990 (M20x1,5)	SLT 003
2911 BPH	Mirror	30 mm	SLT 989	SLT 990	SLT 003

Materiale	Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061
Principali pneumatici utilizzabili	p. es. 205/65R17,5 205/75 R17,5 215/75 R17,5 225/70 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/70 R17,5 265/70 R17,5 8,5 R17,5 9 R17,5 9,5 R17,5 10 R17,5
Coppia di serraggio della valvola	5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale
Pressione di gonfiaggio massima	9 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico
Equilibratura	Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega
Garanzia	Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



MONTAGGIO SINGOLO E IN GEMELLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Prima del montaggio

Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo.
Se mancante: 500 Nm per M20x1,5

Modello ruota: SLT 2911

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio \varnothing 24 mm | Dimensioni dado M20x1,5

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: (b)

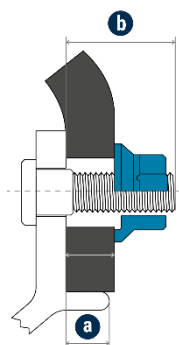
Montaggio singolo

- (a) 7 mm
- (b) Spessore flangia
- + Altezza del dado
- + 2 giri di filettatura liberi
- = **Lunghezza disponibile della colonnetta**

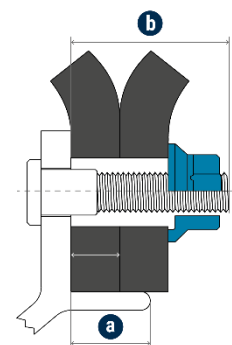
Montaggio in gemello

- (a) 7 mm + Spessore flangia
- (b) Spessore flangia 1
- + Spessore flangia 2
- + Altezza del dado
- + 2 giri di filettatura liberi
- = **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



Montaggio con dadi con prolunga

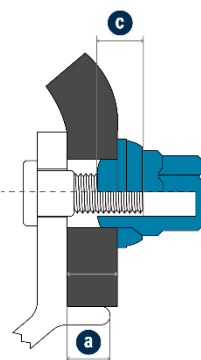
Foro di fissaggio \varnothing 30 mm

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

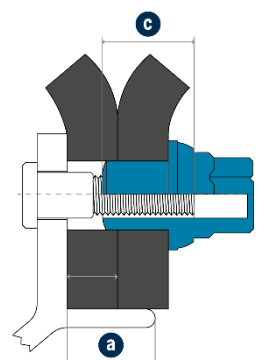
L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: (c)

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



		Montaggio singolo
Foro di fissaggio	\varnothing 30 mm	(a) 7 mm (c) min. 13 giri (ca. 20 mm)
Dado con prolunga	M20x1,5	SLT 989

	Montaggio in gemello
(a)	7 mm + Spessore flangia
(c)	min. 13 giri (ca. 20 mm)
	SLT 990

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, ottobre 2020

RONALGROUP