

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2911 DESIGN FORO DI FISSAGGIO Ø 24, 30 MM

| | |
|-------------------------|-----------|
| ET | 125 mm |
| Max. carico ammesso | 2500 kg |
| Peso medio | 14,3 kg |
| Foro centrale Ø | 221 mm |
| Foro di fissaggio PCD Ø | 275 mm |
| Numero fori fissaggio | 8 |
| Spessore flangia | 21,0 mm |
| Spostamento esterno | 146 mm |
| Montaggio in gemello | sì |
| N° ABE (Germania) | KBA 49855 |



| Cod. articolo | Finitura della superficie | Foro di fissaggio Ø | Dadi con prolunga Singolo | Dadi con prolunga Gemellato | Codice valvola |
|---------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------|
| 2911 AM | Diamond | 24 mm | ~ | ~ | SLT 003 |
| 2911 APH | Mirror | 24 mm | ~ | ~ | SLT 003 |
| 2911 BM | Diamond | 30 mm | SLT 989 (M20x1,5) | SLT 990 (M20x1,5) | SLT 003 |
| 2911 BPH | Mirror | 30 mm | SLT 989 | SLT 990 | SLT 003 |

| | |
|---|--|
| Materiale | Non laccata, lega altamente resistente alla corrosione, T6061 |
| Principali pneumatici utilizzabili | p. es. 205/65R17,5 205/75 R17,5 215/75 R17,5 225/70 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/70 R17,5 265/70 R17,5 8,5 R17,5 9 R17,5 9,5 R17,5 10 R17,5 |
| Coppia di serraggio della valvola | 5 Nm per valvola SPEEDLINE TRUCK originale |
| Pressione di gonfiaggio massima | 9 bar o il valore inferiore consigliato dal produttore del pneumatico |
| Equilibratura | Masse adesive o con molla di fissaggio per ruote in lega |
| Garanzia | Per 5 anni a partire dalla data di produzione, senza limite chilometrico |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



MONTAGGIO SINGOLO E IN GEMELLO CON DADI STANDARD O CON DADI CON PROLUNGA

Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK sono ruote con centraggio sul mozzo (sistema M) e possono essere montate secondo lo standard ISO 4107 o DIN 74361-3.

Prima del montaggio

Verificare che il veicolo sia idoneo al montaggio di ruote in lega leggera SLT, in quanto queste ultime hanno uno spessore di flangia maggiore rispetto a quello delle ruote in acciaio.

Coppia serraggio secondo il valore indicato dal produttore del veicolo.
Se mancante: 500 Nm per M20x1,5

Modello ruota: SLT 2911

Montaggio con dadi standard

Foro di fissaggio \varnothing 24 mm | Dimensioni dado M20x1,5

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che la lunghezza disponibile delle colonnette sia sufficiente: (b)

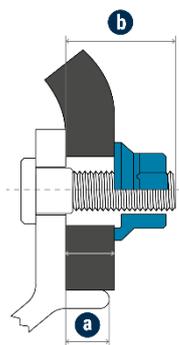
Montaggio singolo

- (a) 7 mm
- (b) Spessore flangia
- + Altezza del dado
- + 2 giri di filettatura liberi
- = **Lunghezza disponibile della colonnetta**

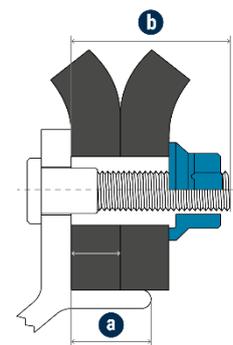
Montaggio in gemello

- (a) 7 mm + Spessore flangia
- (b) Spessore flangia 1
- + Spessore flangia 2
- + Altezza del dado
- + 2 giri di filettatura liberi
- = **Lunghezza disponibile della colonnetta**

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



Montaggio con dadi con prolunga

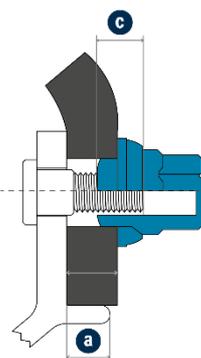
Foro di fissaggio \varnothing 30 mm

Se la lunghezza disponibile delle colonnette è insufficiente, come calcolato in precedenza, si può evitare la sostituzione delle colonnette stesse usando i seguenti dadi con prolunga.

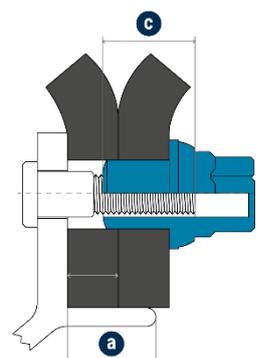
L'utilizzo dei dadi con prolunga consente di recuperare il necessario numero minimo di filetti impegnati tra colonnetta e dado, garantendo un fissaggio ottimale della ruota.

Le ruote richiedono una lunghezza minima del centraggio sul mozzo: (a)
Assicurarsi che fra dado con prolunga e colonnetta risultino impegnati il numero minimo e necessario di filetti in presa di seguito riportato: (c)

Montaggio singolo



Montaggio in gemello



| | | Montaggio singolo |
|-------------------|---------------------|--|
| Foro di fissaggio | \varnothing 30 mm | (a) 7 mm (c) min. 13 giri (ca. 20 mm) |
| Dado con prolunga | M20x1,5 | SLT 989 |

| | Montaggio in gemello |
|-----|--------------------------|
| (a) | 7 mm + Spessore flangia |
| (c) | min. 13 giri (ca. 20 mm) |
| | SLT 990 |

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche. SPEEDLINE TRUCK si riserva la possibilità di apportare modifiche al design e ai dettagli tecnici. Design ruote e contenuti delle presenti informazioni sul prodotto sono protetti. Versione 5.0, ottobre 2020

RONALGROUP