

# 17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2911 DESIGN TROU DE FIXATION Ø 24, 30 MM

ET	125 mm
Charge utile max.	2500 kg
Poids moyen	14,3 kg
Alésage central Ø	221 mm
Entraxe de fixation Ø	275 mm
Nombre de trous de fixation	8
Épaisseur face d'appui	21,0 mm
Demi entraxe	146 mm
Montage jumelé	oui
N° ABE (Allemagne)	KBA 49855



N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé	Code de valve
2911 AM	Diamond	24 mm	~	~	SLT 003
2911 APH	Mirror	24 mm	~	~	SLT 003
2911 BM	Diamond	30 mm	SLT 989 (M20x1,5)	SLT 990 (M20x1,5)	SLT 003
2911 BPH	Mirror	30 mm	SLT 989	SLT 990	SLT 003

<b>Matériau</b>	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage, T6061
<b>Taille de pneus autorisée</b>	p. ex. 205/65R17,5   205/75 R17,5   215/75 R17,5   225/70 R17,5   225/75 R17,5   235/75 R17,5   245/70 R17,5   265/70 R17,5   8,5 R17,5   9 R17,5   9,5 R17,5   10 R17,5
<b>Couple de serrage de la valve</b>	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
<b>Pression pneu maximale</b>	9 bar ou la valeur recommandée par le fabricant de pneumatique
<b>Masse d'équilibrage autorisée</b>	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
<b>Garantie</b>	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Truck  
**speedline**

## MONTAGE SIMPLE ET JUMELÉ AVEC ECROUS STANDARD OU ECROUS A DOUILLE

Les roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont des roues à moyeu central (système M) qui peuvent être montées selon la norme ISO 4107 ou DIN 74361-3.

**Couple** selon le constructeur du véhicule.

Si manquant : 500 Nm pour M20x1,5

### Avant le montage

Vérifiez que le véhicule est équipé pour le montage de roues en alliage léger SLT, car ces roues ont une plus grande épaisseur de boudin que les roues en acier.

**Type de roue** : SLT 2911

## Montage avec écrous à douille

Trou de fixation  $\varnothing$  24 mm | Taille des écrous M20x1,5

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)  
Assurer une longueur suffisante du boulon projeté : (b)

### Montage simple

(a) 7 mm

(b) épaisseur face d'appui  
+ longueur de l'écrou  
+ 2 tours libres

= Longueur  
du boulon projeté

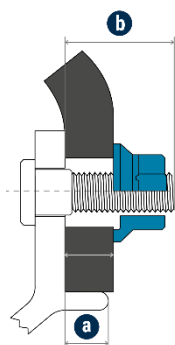
### Montage jumelé

(a) 7 mm + épaisseur face d'appui

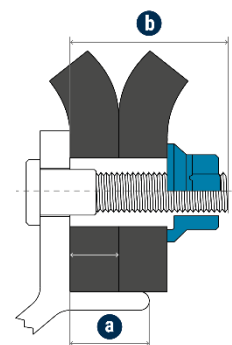
(b) épaisseur face d'appui 1  
+ épaisseur face d'appui 2  
+ longueur de l'écrou  
+ 2 tours libres

= Longueur  
du boulon projeté

### Montage simple



### Montage jumelé



## Montage avec écrous à douille

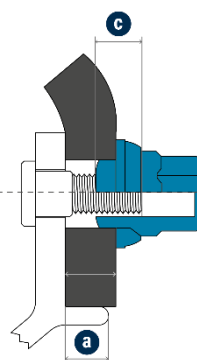
Trou de fixation  $\varnothing$  30 mm

Si la longueur projetée des boulons est insuffisante, comme calculé ci-dessus, vous pouvez éviter le remplacement des boulons en utilisant les écrous à douille suivants.

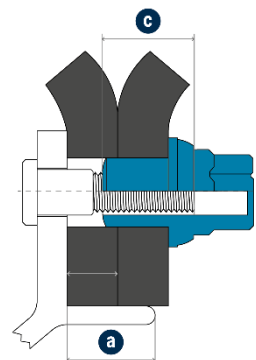
En utilisant des écrous à douille, il est possible de récupérer le minimum de tours engagés entre l'écrou et le boulon et un ajustement parfait peut être obtenu.

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)  
S'assurer que le nombre de tours de filetage entre l'écrou de tige et le boulon est approprié : (c)

### Montage simple



### Montage jumelé



### Montage simple

(a) 7 mm

(c) au moins 13 tours (environ 20 mm)

### Montage jumelé

(a) 7 mm + Épaisseur face d'appui

(c) au moins 13 tours (environ 20 mm)

**Trou de fixation**  $\varnothing$  30 mm

**Écrou à douille** M20x1,5

SLT 989

SLT 990

**SPEEDLINE TRUCK S.r.l.**

Viale 1° Maggio 30  
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211  
E: sales.truck@ronalgroup.com

[speedline-truck.com](http://speedline-truck.com)

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques.  
Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 5.0, octobre 2020

**RONALGROUP**