22,5x9,00"
FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2907 DESIGN AGUJERO DE FIJACIÓN Ø 26, 32 MM

ET	153 mm
Máx. capacidad de carga	4250 kg
Peso medio	23,7 kg
Orificio central Ø	281 mm
Entrecentro agujeros de fijación Ø	335 mm
Número de agujeros de fijación	10
Grosor disco	22,0 mm
Bombeo	175 mm
Montaje en gemelo	si
N° ABE (Alemania)	KBA 49856

Nº de artículo	Acabado	Agujero de fijación Ø	Tuercas de manga Individual	Tuercas de manga Gemelo
2907 AM	Diamond	26 mm	~	~
2907 APH	Mirror	26 mm	~	~
2907 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8”11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8”11 BSF
2907 BPH	Mirror	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8”11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8”11 BSF

Material	No están barnizadas y son de aleación particularmente resistente a la corrosión, T6061
Tamaños de neumático aprobados	p. ej. 275/80 R22,5 I 285/60 R22,5 | 285/70 R22,5 | 295/55 R22,5 | 295/60 R22,5 I 295/75R22.5 | 295/80 R22,5 | 305/60 R 22,5 | 305/70 R22,5 315/60 R 22,5|315/70 R22,5 I 315/75 R 22,5 I 315/80 R22,5 | 12 R22,5 | 13 R22.5
Par de apriete de la válvula	5 Nm para válvula SPEEDLINE TRUCK original
Máxima presión de inflado	9 bar o el mínimo recomendado por el fabricante del neumático
Pesos de equilibrado aprobados	Adhesivo y grapa
Garantía	5 años a partir de la fecha de producción sin límite de kilometraje

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo (BG), Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Toda la información está sujeta a modificaciones. SPEEDLINE TRUCK se reserva el derecho a realizar modificaciones en el diseño y las características técnicas. Los diseños de la llanta y el contenido de la información de este producto están protegidos por derechos de autor. Versión 5.0, octubre de 2020_P1

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

MONTAJE SENCILLO Y EN GEMELO CON TUERCAS ESTANDAR O DE MANGA

Las llantas de aleación ligera forjadas SPEEDLINE TRUCK son llantas centradas (sistema M) que se pueden montar de conformidad con la norma ISO 4107 o DIN 74361-3.

Par de apriete de la tuerca conforme al fabricante del vehículo.
Si no se indica: 650 Nm para M22x1,5 y 7/8"11 BSF

Antes del montaje
Compruebe que el vehículo esté equipado para montar llantas de aleación ligera SLT, ya que tienen un mayor grosor de brida que las llantas de acero.

Tipo de llanta: SLT 2917, SLT 2900, SLT 2907, SLT 3211

Montaje con tuercas estándar

Agujero de fijación Ø 26 mm
Tamaño de las tuercas M22x1,5 y 7/8"11 BSF

Las llantas requieren una longitud piloto del buje mínima: **(a)**
Asegure una longitud proyectada para el espárrago suficiente: **(b)**

Montaje sencillo

(a) 7 mm

(b) Grosor del disco
+ Longitud de la tuerca
+ 2 vueltas libres

= Longitud del espárrago

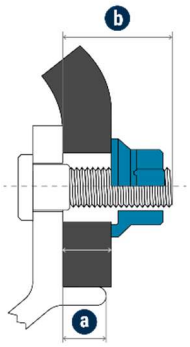
Montaje en gemelo

(a) 7 mm + grosor del disco

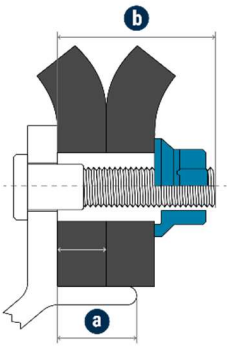
(b) Grosor del disco 1
+ Grosor del disco 2
+ Longitud de la tuerca
+ 2 vueltas libres

= Longitud del espárrago

Montaje sencillo



Montaje en gemelo



Montaje con tuercas de manga

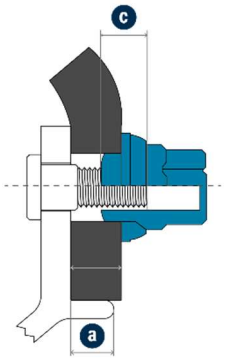
Agujero de fijación Ø 32 mm

Si la longitud proyectada para el espárrago es insuficiente, puede evitar cambiar los pernos mediante el uso de las siguientes tuercas de manga.

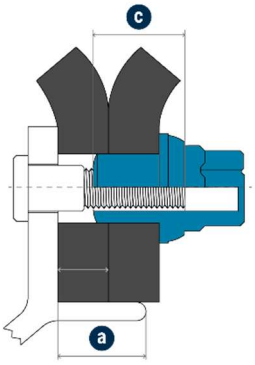
Mediante el uso de tuercas de manga se pueden recuperar las vueltas mínimas ocupadas entre la tuerca y el espárrago y lograr un ajuste perfecto.

Las llantas requieren una longitud piloto del buje mínima: **(a)**
Asegúrese de que haya el número adecuado de vueltas de rosca ocupadas entre la tuerca y el espárrago: **(c)**

Montaje sencillo



Montaje en gemelo



		Montaje sencillo	Montaje en gemelo
Agujero de fijación	Ø 32 mm	**(a)** 7 mm **(c)** M22x1,5 mín. 14 vueltas (aprox. 21 mm) 7/8" 11 BSF mín. 10 vueltas (aprox. 24 mm)	**(a)** 7 mm + grosor del disco **(c)** M22x1,5 mín. 14 vueltas (aprox. 21 mm) 7/8" 11 BSF mín. 10 vueltas (aprox. 24 mm)
Tuerca de manga	M22x1,5	SLT 979	SLT 981
	7/8"11 BSF	SLT 983 (Uso exclusivo en camiones Scania)	SLT 984 (Uso exclusivo en camiones Scania)

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy
T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com
speedline-truck.com

Toda la información está sujeta a modificaciones. SPEEDLINE TRUCK se reserva el derecho a realizar modificaciones en el diseño y las características técnicas. Los diseños de la llanta y el contenido de la información de este producto están protegidos por derechos de autor. Versión 5.0, octubre de 2020_P1