

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2901 DESIGN BOLZENLOCH Ø 26 MM

ET	125 mm
Max. Traglast	2500 kg
Durchschn. Gewicht	14,7 kg
Mittenloch Ø	202 mm
Lochkreisdurchmesser Ø	245 mm
Anzahl Befestigungslöcher	6
Schüsselstärke	21,0 mm
Halber Mittenabstand	146 mm
Zwillingsmontage	ja
ABE-Nr. (Deutschland)	KBA 49488



Artikel Nr.	Oberfläche	Bolzenloch Ø	Schaftmutter Einzel	Schaftmutter Zwilling	Ventilnummer
2901 AM	Diamond	26 mm	SLT 987 (M18x1,5)	SLT 988 (M18x1,5)	SLT 003
2901 APH	Mirror	26 mm	SLT 987 (M18x1,5)	SLT 988 (M18x1,5)	SLT 003

Material	Nicht lackierte, hochkorrosionsbeständige Legierung, T6061
Zugelassene Reifengröße	z.B. 205/65 R17,5 205/75 R17,5 215/75 R17,5 225/70 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/70 R17,5 265/70 R17,5 8,5 R17,5 9 R17,5 9,5 R17,5 10 R17,5
Anzugsdrehmoment des Ventils	5 Nm für original SPEEDLINE TRUCK Ventil
Maximaler Reifenfülldruck	9 bar oder der vom Reifenhersteller empfohlene niedrigere Wert
Zugelassene Auswuchtgewichte	Klemm- oder Klebegewichte für LKW-Leichtmetallräder
Garantie	5 Jahre Garantie ab Herstellungsdatum ohne km-Begrenzung

MONTAGEANLEITUNG



EINZEL- UND ZWILLINGSMONTAGE MIT SCHAFTMÜTTERN

Die SPEEDLINE TRUCK Leichtmetall-Schmiederäder sind mittenzentrierte Räder (M-System), die gemäß ISO-Norm 4107 oder DIN 74361-3 zu montieren sind.

Diese Räder können, unabhängig von der Bolzenlänge, nur mit Schaftmüttern montiert werden.

Anzugsmoment Mutter gem. Fahrzeughersteller.
Falls Angabe fehlt: SLT 2901 A: 400 Nm for M18x1,5

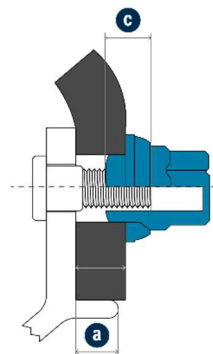
Radtyp: SLT 2901

Montage mit Schaftmüttern

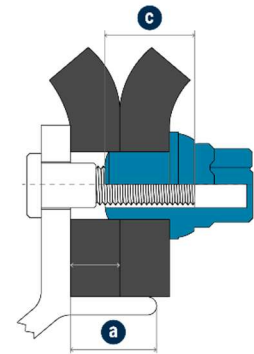
Bolzenloch Ø 26 mm

Die Räder erfordern eine minimale Länge des Nabenansatzes: **(a)**
Sicherstellen der ausreichenden Anzahl der tragenden Gewindegänge zwischen Schaftmutter und Bolzen: **(c)**

Einzelmontage



Zwillingsmontage



Einzelmontage

Zwillingsmontage

SLT 2901 A

Bolzenloch Ø 26 mm

(a) 7 mm

(c) min. 12 tragende Gewindegänge (ca. 18 mm)

(a) 7 mm + Schüsselstärke

(c) min. 12 tragende Gewindegänge (ca. 18 mm)

Schaftmutter M18x1,5

SLT 987

SLT 988

Hinweise

Der ordnungsgemäße Zustand des Fahrzeuges nach der Montage der Sonderräder ist im Rahmen der Begutachtung zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bescheinigen zu lassen (nur für Deutschland).

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211

E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen. Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 6.1, Mai 2020_P5

RONALGROUP