

22,5x8,25" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2900 DESIGN TROU DE FIXATION Ø 26, 32 MM

ET	146 mm
Charge utile max.	3750 kg
Poids moyen	23,20 kg
Alésage central Ø	281 mm
Entraxe de fixation Ø	335 mm
Nombre de trous de fixation	10
Épaisseur face d'appui	20,50 mm
Demi entraxe	166,50 mm
Montage jumelé	oui
N° ABE (Allemagne)	KBA 48829



N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø	Écrous Simple	Écrous Jumelé
2900 AM	Diamond	26 mm	~	~
2900 APH	Mirror	26 mm	~	~
2900 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8"11 BSF)
2900 BPH	Mirror	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	SLT 981 (M22x1,5), SLT 984 (7/8"11 BSF)

Matériau	Non laqué, hautement résistant à la corrosion en alliage, T6061
Taille de pneus autorisée	p. ex. 255/70R22.5 (FRT excluded) 265/60 R22,5 275/70 R22,5 275/80 R22,5 285/60R22.5 285/70 R22,5 295/75R22.5 295/80 R22,5 305/70 R22.5 11 R22,5 / 12 R22.5 (FRT excluded)
Couple de serrage de la valve	5 Nm pour valve d'origine SPEEDLINE TRUCK
Pression pneu maximale	9 bar ou la valeur recommandée par le fabricant de pneumatique
Masse d'équilibrage autorisée	Masse clippée ou collée pour roues alliage léger PL
Garantie	5 ans à partir de la date de fabrication, sans limite de kilométrage

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo (BG), Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques. Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 5.0, octobre de 2020_P1

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Truck
speedline

MONTAGE SIMPLE ET JUMELÉ AVEC ECROUS STANDARD OU ECROUS A DOUILLE

Les roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont des roues à moyeu central (système M) qui peuvent être montées selon la norme ISO 4107 ou DIN 74361-3.

Couple selon le constructeur du véhicule.

Si manquant : 650 Nm pour M22x1,5 et 7/8"11 BSF

Avant le montage

Vérifiez que le véhicule est équipé pour le montage de roues en alliage léger SLT, car ces roues ont une plus grande épaisseur de boudin que les roues en acier.

Type de roue : SLT 2917, SLT 2900, SLT 2907, SLT 3211

Montage avec écrous standard

Trou de fixation Ø 26 mm | Taille des écrous M22x1,5 et 7/8" 11 BSF

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)
Assurer une longueur suffisante du boulon projeté : (b)

Montage simple

(a) 7 mm

(b) épaisseur face d'appui
+ longueur de l'écrou
+ 2 tours libres

= Longueur
du boulon projeté

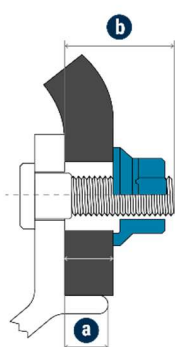
Montage jumelé

(a) 7 mm + épaisseur face d'appui

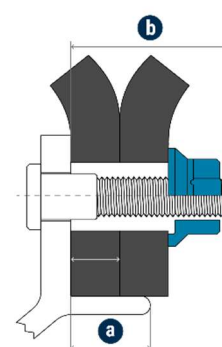
(b) épaisseur face d'appui 1
+ épaisseur face d'appui 2
+ longueur de l'écrou
+ 2 tours libres

= Longueur
du boulon projeté

Montage simple



Montage jumelé



Montage avec écrous à douille

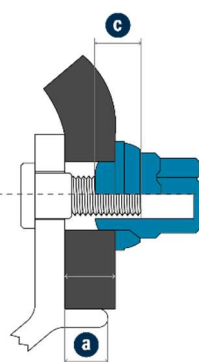
Trou de fixation Ø 32 mm

Si la longueur projetée des boulons est insuffisante, comme calculé ci-dessus, vous pouvez éviter le remplacement des boulons en utilisant les écrous à douille suivants.

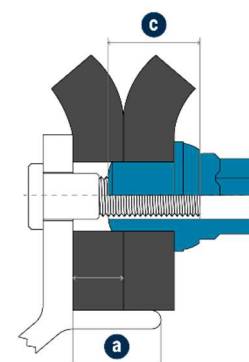
En utilisant des écrous à douille, il est possible de récupérer le minimum de tours engagés entre l'écrou et le boulon et un ajustement parfait peut être obtenu.

Les roues nécessitent une longueur min. de pilote de moyeu : (a)
S'assurer que le nombre de tours de filetage entre l'écrou de tige et le boulon est approprié : (c)

Montage simple



Montage jumelé



Montage simple

Trou de fixation Ø 32 mm

(a) 7 mm

(c) M22x1,5 au moins 14 tours (env. 21 mm)
7/8" 11 BSF au moins 10 tours (env. 24 mm)

Écrou à douille M22x1,5
7/8"11 BSF

SLT 979
SLT 983 (uniquement pour Scania)

Montage jumelé

(a) 7 mm + Épaisseur face d'appui

(c) M22x1,5 au moins 14 tours (env. 21 mm)
7/8" 11 BSF au moins 10 tours (env. 24 mm)

SLT 981
SLT 984 (uniquement pour Scania)

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com