

22,5x11,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 2898 DESIGN AGUJERO DE FIJACIÓN Ø 26, 32 MM

ET	120 mm
Máx. capacidad de carga	5000 kg
Peso medio	24,3 kg
Orificio central Ø	281 mm
Entrecentro agujeros de fijación Ø	335 mm
Número de agujeros de fijación	10
Grosor disco	25,0 mm
Bombeo	~ mm
Montaje en gemelo	no
N° ABE (Alemania)	KBA 48898



N° de artículo	Acabado	Agujero de fijación Ø	Tuercas de manga Individual	Tuercas de manga Gemelo	Código de la válvula
2898 AM	Diamond	26 mm	~	~	SLT 021
2898 APT	Mirror	26 mm	~	~	SLT 021
2898 BM	Diamond	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	~	SLT 021
2898 BPT	Mirror	32 mm	SLT 979 (M22x1,5), SLT 983 (7/8"11 BSF)	~	SLT 021

Material	No están barnizadas y son de aleación particularmente resistente a la corrosión, T6061
Tamaños de neumático aprobados	p.es. e.g. 355/50 R22,5 365/70 R22,5 375/50 R22,5 385/55 R22,5 385/65 R22,5 15 R22,5
Par de apriete de la válvula	5 Nm para válvula SPEEDLINE TRUCK original
Máxima presión de inflado	9 bar o el mínimo recomendado por el fabricante del neumático
Pesos de equilibrado aprobados	Adhesivo y grapa
Garantía	5 años a partir de la fecha de producción sin límite de kilometraje

RONAL Performance GmbH
Karl-Wirth-Str. 20
76694 Forst

T: +49 7251 9305 0
E: info.performance@ronalgroup.com speedline-truck.com

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Truck
speedline

MONTAJE SENCILLO CON TUERCAS ESTANDAR O DE MANGA

Las llantas de aleación ligera forjadas SPEEDLINE TRUCK son llantas centradas (sistema M) que se pueden montar de conformidad con la norma ISO 4107 o DIN 74361-3.

Par de apriete de la tuerca conforme al fabricante del vehículo. Si no se indica: 650 Nm para M22x1,5 y 7/8"11 BSF

Antes del montaje

Compruebe que el vehículo esté equipado para montar llantas de aleación ligera SLT, ya que tienen un mayor grosor de brida que las llantas de acero.

Tipo de llanta: SLT 2898, SLT 2899, SLT 3018, SLT 3063, SLT 3099, SLT 3187, SLT3598, SLT 3774, SLT 3608

Montaje con tuercas estándar

Agujero de fijación \varnothing 26 mm

Tamaño de las tuercas M22x1,5 y 7/8"11 BSF

Las llantas requieren una longitud piloto del buje mínima: (a)
Asegure una longitud proyectada para el espárrago suficiente: (b)

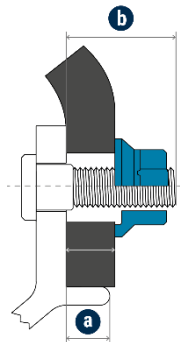
Montaje sencillo

(a) 7 mm

(b) Grosor del disco
+ Longitud de la tuerca
+ 2 vueltas libres

= Longitud del espárrago

Montaje sencillo



Montaje con tuercas de manga

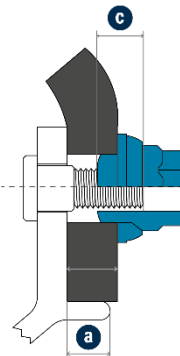
Agujero de fijación \varnothing 32 mm

Si la longitud proyectada para el espárrago es insuficiente, puede evitar cambiar los pernos mediante el uso de las siguientes tuercas de manga.

Mediante el uso de tuercas de manga se pueden recuperar las vueltas mínimas ocupadas entre la tuerca y el espárrago y lograr un ajuste perfecto.

Las llantas requieren una longitud piloto del buje mínima: (a)
Asegúrese de que haya el número adecuado de vueltas de rosca ocupadas entre la tuerca y el espárrago: (c)

Montaje sencillo



Montaje sencillo

Agujero de fijación \varnothing 32 mm

(a) 7 mm

(c) M22x1,5 mín. 14 vueltas (aprox. 21 mm)
7/8" 11 BSF mín. 10 vueltas (aprox. 24 mm)

Tuerca de manga M22x1,5
7/8"11 BSF

SLT 979
SLT 983 (Uso exclusivo en camiones Scania)

RONAL Performance GmbH

Karl-Wirth-Str. 20
DE - 76694 Forst

T: +49 7251 9305 0

E: info.performance@ronalgroup.com speedline-truck.com

P2_V6.0_04.2025

Toda la información está sujeta a modificaciones. RONAL Performance GmbH se reserva el derecho a realizar modificaciones en el diseño y las características técnicas. Los diseños de la llanta y el contenido de la información de este producto están protegidos por derechos de autor.

RONALGROUP