

# CAMBIO PNEUMATICI E VALVOLE

Con l'uso, attorno alle ruote e nell'area del mozzo, si può accumulare sporcizia e altro materiale. Attorno al foro centrale della ruota, acqua e sale possono dar origine a un'ossidazione per cui i perni e i bordi di centraggio del mozzo potrebbero bloccare la ruota, rendendone difficile lo smontaggio.

Per evitare graffi e ammaccature su tali superfici di contatto, non usare utensili acuminati nè applicare una forza eccessiva. Superfici danneggiate o non uniformi possono dare inizio a criticità per la ruota.

Usare carta abrasiva fine, paglietta d'acciaio o una spazzola a setole metalliche morbide per pulire le zone interessate, senza rovinarne la superficie.

Per il montaggio della ruota sul veicolo, non usare nessun tipo di lubrificante contenente acqua, metalli, rame o idrocarburi.

Non utilizzare dadi o bulloni intaccati dalla corrosione.

## Consigli per la sostituzione degli pneumatici

- Dopo aver smontato lo pneumatico, pulire le superfici della ruota e del mozzo a contatto diretto.
- Usare una spazzola metallica per pulire e rimuovere ruggine, ossidazione e polvere dai perni e dai bordi di centraggio del mozzo e dalle relative parti della ruota direttamente a contatto con essi (lato interno del foro del mozzo).
- Usare un comune grasso da montaggio (per la composizione vedere quanto già sopra riportato) e applicarne un sottile strato sul lato interno del foro del mozzo della ruota e sui perni e i bordi di centraggio del mozzo.
- Dopo aver rimosso lo pneumatico, pulire e ispezionare tutta la ruota.

- Asportare qualsiasi corpo estraneo dal lato dello pneumatico nel canale del cerchio con una spazzola di metallo.
- Non usare spazzole di metallo per togliere lo sporco e i derivati della corrosione dalle superfici visibili della ruota.

## Consigli per la sostituzione delle valvole

- Sostituire le valvole ad ogni cambio di pneumatici.
- Innanzitutto pulire la sede della valvola, quindi inserire quella nuova con attenzione.
- Non serrare la valvola con forza eccessiva. La coppia di serraggio consigliata per le valvole SPEEDLINE TRUCK è di 3-5 Nm.  
In tal modo si riduce il rischio di contatto e corrosione nel foro della valvola.
- Tenere presente che le valvole SPEEDLINE TRUCK sono appositamente studiate per ruote in lega leggera. Oltre alla bassa sollecitazione sul foro grazie alla ridotta coppia di serraggio, queste valvole riducono il rischio di corrosione galvanica eliminando il contatto metallico tra il corpo della valvola e la ruota stessa per mezzo di una rondella isolata e di una guarnizione sagomata posta nella parte inferiore della valvola.

Sulle ruote SPEEDLINE TRUCK possono essere usate anche valvole standard purché siano delle stesse dimensioni di quelle originali e siano nichelate; tuttavia non sono espressamente approvate da SPEEDLINE TRUCK. Tenere presente che le valvole standard richiedono una coppia di serraggio superiore, come indicato dai rispettivi produttori, e non offrono la stessa protezione contro la corrosione, garantita dalle valvole SPEEDLINE TRUCK.

