

CHANGEMENT DE PNEUS ET VALVES

Truck
speedline

Pendant leur utilisation, les roues peuvent accumuler de la saleté et tout autre matériel autour de la roue et sur le moyeu. L'oxydation par l'eau et le sel peut se produire autour de l'alésage central de la roue, faisant coller la roue au moyeu, sur les ergots de centrage et les bords de centrage du moyeu, ce qui rend sa dépose difficile.

Pour éviter des rayures et des encoches sur la surface, ne pas utiliser d'outils tranchants ni une force excessive. Des surfaces inégales ou endommagées peuvent causer des fuites d'air. Utiliser du papier abrasif fin, de la laine d'acier ou une brosse douce pour nettoyer la zone sale sans endommager la surface.

Ne pas utiliser des lubrifiants contenant de l'eau, des métaux, du cuivre ou de l'hydruure de carbone pour l'assemblage des roues et leur montage sur le véhicule.

Ne pas utiliser des boulons ou des écrous corrodés.

Conseils pour changer les pneus

- Après la dépose du pneu, nettoyer les surfaces de la roue et du moyeu qui se trouvent en contact direct.
- Utiliser une brosse métallique pour nettoyer les ergots et les bords de centrage du moyeu ainsi que les parties de la roue en contact direct (côté intérieur de l'alésage du moyeu) de la rouille, des oxydes et des poussières.
- Utiliser une graisse de montage amplement disponible (voir les conseils ci-dessus pour le contenu) et appliquer une fine couche sur le côté intérieur de l'alésage du moyeu de la roue et sur les ergots ou le bord de centrage du moyeu.
- Après avoir déposé les pneus, nettoyer et inspecter l'ensemble de la roue.

- Retirer tout corps étranger du côté de la jante recevant le pneu avec une brosse métallique.
- Ne pas utiliser une brosse métallique pour nettoyer la saleté ou les produits de corrosion de la surface visible de la roue.

Conseils pour changer les valves

- Remplacer la valve à chaque changement de pneu.
- Nettoyer le siège de valve tout d'abord, puis fixer la nouvelle valve avec attention.
- Ne pas trop serrer la valve: le couple recommandé pour les valves SPEEDLINE TRUCK est de 3 à 5 Nm. De cette façon, on réduit tout risque de contact et de corrosion au niveau du trou prévu pour la valve.
- Veuillez tenir compte du fait que les valves SPEEDLINE TRUCK sont spécifiquement développées pour les roues en alliage léger et – à part la légère contrainte au niveau du trou de la valve en raison du faible couple - en particulier réduisent le risque de corrosion galvanique en évitant le contact métallique entre le corps de la valve et la roue du fait de la rondelle isolante au-dessus et du joint moulé au-dessous du corps de la valve.

Les types de valve standard peuvent être utilisés sur les roues SPEEDLINE TRUCK s'ils sont de la même taille que les valves SPEEDLINE TRUCK originales et sont nickelées, mais ne sont pas expressément approuvées par SPEEDLINE TRUCK. Veuillez tenir compte du fait que ces valves exigent un couple plus élevé, comme indiqué par leur producteur et n'offrent pas de protection contre la corrosion comme les valves SPEEDLINE TRUCK.



SPEEDLINE TRUCK S.R.L.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italie

T : +39 035 415 82 11
E : sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

RONALGROUP