

CONSEILS DE NETTOYAGE

Truck
speedline

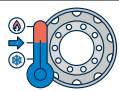
Uniquement pour une utilisation sur les roues forgées SPEEDLINE TRUCK avec les finitions Diamond ou Mirror.

Les roues forgées en alliage léger SPEEDLINE TRUCK sont réalisées en alliage T6061, matériau fortement résistant à la corrosion, ce qui réduit considérablement le processus d'oxydation. Néanmoins, les substances corrosives, notamment le sel, les composants alcalins et les chlorures à des concentrations élevées, ou certains environnements et modes de transport peuvent entraîner une corrosion de la surface ou simplement réduire la brillance des roues en raison de l'oxydation.

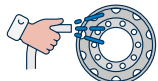
Pour garantir la qualité et l'aspect de la surface, il est conseillé de nettoyer fréquemment et correctement les jantes en alliage léger forgé SPEEDLINE TRUCK.

1. PRÉCAUTIONS ET CONSEILS LORS DU LAVAGE RÉGULIER DES CAMIONS

Lors du lavage régulier des camions, appliquez les recommandations suivantes. Elles sont utiles pour nettoyer les roues et pour retarder la procédure plus spécifique de nettoyage des roues décrites au paragraphe 2. Ce nettoyage spécifique est dans tous les cas nécessaires pour garantir un bon résultat.



1. Avant de commencer le nettoyage, laissez **refroidir** les roues à température ambiante après avoir roulé.



2. Utilisez un jet d'eau à haute pression ou un **tuyau** d'eau pour éliminer les grosses saletés et pour éviter de rayer la surface de la roue lors des opérations suivantes.



3. **Nettoyez** doucement les roues avec une éponge ou une brosse douce pour éliminer les saletés récentes, le sel ou la poussière de frein, en utilisant simplement de l'eau propre ou un détergent général et non agressif recommandé pour les camions. Évitez les détergents alcalins ou les produits abrasifs. N'utilisez que de l'eau si les roues sont propres et récemment polies avec le Wheel polish SLT 120, afin de préserver l'effet de polissage.



4. **Rincez** toujours les roues avec beaucoup d'eau immédiatement après avoir utilisé un détergent et à la fin du lavage du camion, afin d'éliminer tout résidu provenant du nettoyage des autres parties du camion.



5. **Séchez** les roues avec un chiffon doux pour éviter les taches d'eau.

Si les taches sur les roues ne peuvent pas être éliminées avec un détergent général, comme dans le processus décrit ci-dessus, ou pour rétablir la brillance d'origine, nous recommandons d'utiliser les produits de nettoyage des roues originaux et professionnels de SPEEDLINE TRUCK, en suivant leurs instructions de nettoyage spécifiques.



Pendant la saison hivernale et/ou en cas de traitement anti-givre des routes, nettoyez plus fréquemment les roues à l'eau, en éliminant tout résidu de sel.

2. NETTOYAGE SPÉCIFIQUE POUR REDONNER LE BRILLANT

Pour maintenir ou retrouver l'éclat de nos roues, nous vous recommandons les produits originaux et professionnels de SPEEDLINE TRUCK. Le Wheel cleaner SLT 110 et le Wheel polish SLT 120 sont spécialement adaptés à nos roues pour garantir un entretien facile et d'excellents résultats.



Wheel cleaner SLT 110
Nettoyant à l'acide concentré
1 000 ml ou 5 000 ml



Wheel polish SLT 120
Pâte à polir
500 ml



Kit de nettoyage des roues SLT 130 incluant :
1 Wheel cleaner SLT 110 (1 000 ml)
1 Wheel polish SLT 120 (500 ml)
1 Brosse SLT 002
Chiffons en coton, gants de protection

**Voir les instructions de
nettoyage et de polissage
à la page suivante.**

SPEEDLINE TRUCK S.R.L.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italie

T : +39 035 415 82 11
E : sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

RONALGROUP

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE ET POLISSAGE

speedline
Truck

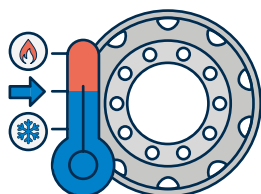
Uniquement pour une utilisation sur les roues forgées SPEEDLINE TRUCK avec les finitions Diamond ou Mirror.

N'utilisez pas nos produits sur d'autres roues ou d'autres composants du véhicule.

Utilisez des gants de protection et respectez tous les conseils de sécurité indiqués sur les étiquettes des produits.

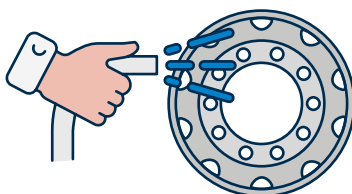
NETTOYAGE

1. Refroidir



Avant de commencer le nettoyage, laissez refroidir les roues à température ambiante après avoir roulé.

2. Laver



Lavez les roues à l'aide d'un jet d'eau à haute pression ou d'un tuyau d'eau pour éliminer les grosses saletés.

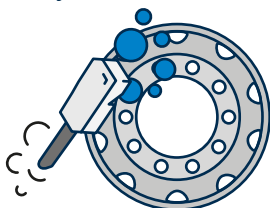
3. Mélanger



Diluez le **Wheel cleaner SLT 110** avec de l'eau dans un seau. Rapport de mélange recommandé :

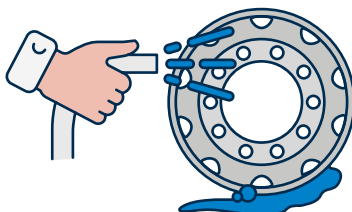
	SLT 110	Eau
Nettoyage régulier	1 partie	3 parties
Saleté moyenne	1 partie	2 parties
Saleté lourde	1 partie	1 partie

4. Nettoyer



Nettoyez une roue à la fois avec une brosse douce. En cas de contact avec d'autres composants, éliminez immédiatement avec beaucoup d'eau.

5. Rincer



Rincez immédiatement la roue avec beaucoup d'eau propre jusqu'à ce que le détergent soit complètement rincé. Répétez le processus si nécessaire.

6. Sécher

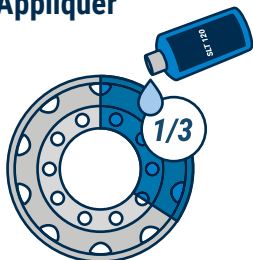


Séchez les roues avec un chiffon doux et continuez avec les autres roues.

POLISSAGE

Ne procédez que sur des roues propres, refroidies et complètement sèches.

7. Appliquer



Appliquez une petite quantité de **Wheel polish SLT 120** sur une partie de la roue (max. 1/3 de la roue).

8. Polir



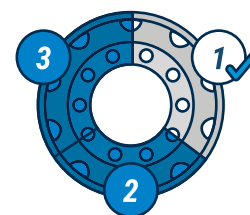
Polissez en appliquant une pression ferme à l'aide d'un chiffon de coton fin ou une tête de polissage pour polir la roue.

9. Essuyer



Essuyez avec un chiffon de coton propre et retirez l'excédant de produit de polissage.

10. Continuer



Continuez avec les autres sections de la roue.

SPEEDLINE TRUCK S.R.L.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italie

T : +39 035 415 82 11
E : sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

RONALGROUP